

Ortiz Rubio, embajador en Brasil, envía recorte de periódico

ESPAÑA DA
LIT. 1011
ESTADOS UNIDOS PROTECTOR
S. A. P. C.
BRASIL

Rio de Janeiro, junio 13 de 1927.

167

Señor General Plutarco Elías Calles,
Presidente de la República, Palacio Nacional, México D.F.

Muy estimado señor Presidente:

Tengo el agrado de enviar a usted mis cordiales saludos y anexar a la presente carta, un recorte del periódico brasileño "O PAIZ" de fecha de ayer, en el cual verá un pequeño comentario sobre mi proyecto de líneas aéreas, Rio-México-San Francisco, Cal, cuya realización constituya hoy por hoy uno de mis mayores anhelos, ya que ella significaría inimaginable triunfo de nuestro país en las relaciones continentales.

Créame, como siempre de usted, señor Presidente, muy atento servidor y amigo

J. Ortiz Rubio

1011 B.1

A

V

I

A

Ç

Ã

O

Por ANESIA FERREIRO MACHADO

AVIAÇÃO CIVIL NO BRASIL

Em 1927, a aviação civil no Brasil começou a tomar corpo. Até então, o avião era considerado um brinquedo de luxo, reservado apenas para os ricos e para fins recreativos. Mas, com o advento da aviação comercial, o Brasil começou a experimentar os benefícios da rapidez e da comodidade que o avião proporcionava. No início, as linhas aéreas eram poucas e o serviço era rudimentar. Mas, com o tempo, houve um crescimento constante, impulsionado pela necessidade de conectar as grandes cidades e de facilitar o transporte de passageiros e cargas.

Em 1927, a aviação civil no Brasil começou a tomar corpo. Até então, o avião era considerado um brinquedo de luxo, reservado apenas para os ricos e para fins recreativos. Mas, com o advento da aviação comercial, o Brasil começou a experimentar os benefícios da rapidez e da comodidade que o avião proporcionava. No início, as linhas aéreas eram poucas e o serviço era rudimentar. Mas, com o tempo, houve um crescimento constante, impulsionado pela necessidade de conectar as grandes cidades e de facilitar o transporte de passageiros e cargas.

Instituto Aeroespacial Brasileiro

O Instituto Aeroespacial Brasileiro foi criado em 1938, com o objetivo de promover a pesquisa e o desenvolvimento da aviação e do espaço aéreo. Desde sua fundação, o instituto tem desempenhado um papel fundamental na formação de pilotos e técnicos, na manutenção de aeronaves e na regulamentação da aviação civil. Além disso, o instituto também atua na área de segurança aérea, realizando pesquisas e desenvolvendo procedimentos para prevenir acidentes e garantir a segurança dos vôos.

O Instituto Aeroespacial Brasileiro também atua na área de segurança aérea, realizando pesquisas e desenvolvendo procedimentos para prevenir acidentes e garantir a segurança dos vôos. Além disso, o instituto também atua na área de segurança aérea, realizando pesquisas e desenvolvendo procedimentos para prevenir acidentes e garantir a segurança dos vôos.

DO MEXICO AO BRASIL



México, São Paulo, Rio de Janeiro, Recife

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.



Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.



Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.

Um vôo de 12 horas, com duas paradas em São Paulo e Rio de Janeiro, ligando o México ao Brasil. O vôo é realizado pela companhia aérea brasileira, utilizando aeronaves modernas e confortáveis. O serviço é muito procurado por turistas e negócios, oferecendo uma maneira rápida e segura de viajar entre os dois países.