

A LA MAR

Los hombres que vinieron por mar explotaron las colonias y siguieron en el mar para transportar las riquezas.

En la selección de documentos que presentamos, se aprecian diversos asuntos fundados en cuanto atañía al comercio, desde un bando que prohibió a los barcos del rey llevar cartas sueltas a las Indias hasta las noticias que envía un barco que explora la Alta California. También, por documentos nos enteramos cuánto ganaban los oficiales de las naves de las Filipinas, donde se encontraban a merced de

naves piratas y de los pobladores no dominados; conocemos, además, la carga que de allá transportó el buque *San Andrés*. Encontramos un caso muy ilustrativo de gastos inexplicables por parte del diputado de la Flota del rey en Veracruz. La corbeta rusa *Kamtchak* atracó en San Francisco para hacer reparaciones, con la anuencia de las autoridades novohispanas. Por último, incluimos dos documentos de índole técnica: la tabla de derrota diaria en un viaje de Acapulco a Payta, y los aperos con que partió del Callao una fragata.

