

## Editorial

La exploración de lo desconocido es un *leit motiv* de la historia. Al arengar a su Ejército, presto a la batalla pero temeroso del viaje, Plutarco dijo: *Navigare necesse, vivere non est necesse* (Navegar es necesario, vivir no es necesario).

Las actividades humanas exigen desplazamiento, movimiento, viaje, tránsito. En este número del *Boletín* rastreamos las huellas de las diversas formas de viajar que han existido en México, lo mismo por tierra que por agua y aire. Para su composición, reunimos textos alusivos a casos específicos y vistosos planos, documentos y fotografías de los acervos del AGN.

De nuestras *Galerías*, escogimos numerosos documentos de índole muy variada. Los artículos de *Panóptica* ofrecen cuatro historias singulares sobre el transporte en México. Ernesto Jiménez Olin refiere la aventura de los "postergados", ruta de camiones urbanos de transporte de pasajeros sometida a numerosas vicisitudes merced a las luchas sindicales del gremio; Diana Guadalupe Pérez Moncada describe cómo se electrificaron los tranvías de multitas, original modo de transporte colectivo que fue la columna vertebral de la comunicación entre la ciudad de México y sus suburbios a fines del siglo XIX y hasta mediados del XX; Carlos Villa Roiz entrega dos capítulos de su libro sobre la historia de la delegación Venustiano Carranza, con semblanzas de la navegación en el desaparecido sistema lacustre del valle de México y los antecedentes de la aviación nacional en los llanos de Balbuena; finalmente, Manuel Ruiz Romero recuerda a Emma Catalina Encinas, primera mexicana que obtuvo una licencia de vuelo.

La colección Cuartel General del Sur cierra un ciclo de la sección Índices, reservada a difundir instrumentos de consulta, función que encontrará mejores cauces en nuestras colecciones editoriales.