

EXPLORACIONES DE LAS CALIFORNIAS: LA CARTOGRAFÍA DEL SIGLO XVIII, 1775

Presentación y paleografía: Perla Isabel Y. Yáñez Hernández

Los descubrimientos marítimos a lo largo de la historia de la humanidad han respondido a distintos intereses en diferentes épocas. Suele predominar el interés comercial y político por encima del científico y cultural. Fue así como el centro y sur de América fueron recorridos y cartografiados con rapidez pero, hacia el norte, pasaron cerca de dos siglos para que se tuviera un conocimiento cierto rumbo al estrecho de Bering. Una de las primeras exploraciones al norte de América desde la costa del Pacífico fue la que hizo el primo de Hernán Cortés, Diego Hurtado de Mendoza, pero fue hasta 1533 cuando se llegó hasta las aguas del golfo y península de California,¹ y en 1542 se recorrió la costa occidental de California hasta descubrir la bahía de San Diego.

"A pesar de que los descubrimientos españoles de la primera mitad del siglo xvi habían demostrado que California era una península, a partir del viaje de Drake se difundió la idea de que era una isla. Así la dibujaron algunos cartógrafos de fines del siglo xvi y del siglo xvii, hasta que fue desterrado este error a principios del siglo xviii por el padre Kino."²

Las causas por las cuales muchas de estas exploraciones no tuvieron continuidad en los siglos xvi y xvii fueron los constantes ataques de piratas y el conflicto que había entre España e Inglaterra, aun frente a la necesidad de fundar un nuevo puerto en California que sirviera de refugio a los galeones de Manila. Sin embargo, dentro del proyecto de la Corona borbónica en el siglo xviii y

¹ En estas primeras exploraciones se empezaron a utilizar los nombres de California y mar de Cortés. "California era el nombre de un país imaginario mencionado en *Las Sergas de Esplandián* (Sevilla, 1510), una novela de caballería que pretendía ser la continuación del *Amadis de Gaula* [...]", Íñigo Abbad y Lasierra, *Descripción de las costas de California*, edición y estudio de Sylvia Lyn Hilton, Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas-Instituto Gonzalo Fernández de Oviedo, 1981, p. 17.

² *Ibid.*, p. 18.

por las circunstancias internacionales que atravesaba, los territorios norteamericanos inexplorados serían también causa de rivalidad, ante la curiosidad y ambición de diferentes naciones, tal como los conflictos con Francia por Luisiana.

Fue así que, en 1719, Felipe V expresó su interés en que se fundara una colonia en San Diego o Monterrey para proteger el tráfico comercial con Filipinas mediante el control de puertos californianos, asegurando la llegada de los barcos que salían de Acapulco. Este interés de proteger los territorios de la Corona dio pie a nuevas exploraciones en la segunda mitad del siglo xviii. El visitador Gálvez hizo parte de sus actividades pacificar las provincias internas, abrir una ruta terrestre y colonizar las costas septentrionales. Así, en 1769 zarpó del puerto de La Paz el *San Carlos*, primer navío destinado a esta expedición marítima. Tres navíos más partieron y llegaron con dificultad a San Diego, a la bahía de Monterrey, hasta acercarse a la bahía de San Francisco. Las exploraciones más importantes se dieron entre 1773 y 1777. Así se fundó la Alta California, junto con las primeras misiones franciscanas, las cuales fueron apoyadas por el virrey Bucareli.

De los mapas que se presentan como parte del fondo Indiferente Virreinal, dos de ellos (fojas 2 y 3) corresponden a exploraciones durante el virreinato de Bucareli. En la foja 2, de 1775, se muestra el recorrido que realizó el vasco Bruno de Eceta (o Hezeta), quien partió de San Blas con tres navíos. El primer sitio que tocó fue la punta

de Grenville y que en el mapa se señala como punta de los Mártires. Este mapa muestra los lugares importantes que se descubrieron: puerto de Monterey, punta de Pinos, punta de Año Nuevo, punta de Almejas, puerto de San Francisco, Las Llagas, punta de los Reyes, puerto de la Bodega, punta Delgada, Cerro Mendocino, punta Gorda, puerto La Trinidad, Cerro Blanco, Los Monges, Cerro de Diligencias, Cerro Toledo, Las Tres Marías, Cerro Falcón, Cerro Frondoso, entrada de Hezeta, Cerro San Roque, rada de Bucareli, punta de los Martires, Isla Dolores, Los Frailes, entre otros.

La foja 3, de 1779, corresponde a las exploraciones que hicieron Juan Francisco de la Bodega e Ignacio de Arteaga, gracias al éxito que tuvo la anterior. Habían estudiado todos los mapas y planos que tenían a la mano, junto con los descubrimientos que habían hecho los rusos. Tomaron posesión del puerto de Santiago Apóstol, en la isla Santa María Magdalena (hoy puerto de Etches, isla Hinchinbroke), tal como aparece en el mapa. En éste se resaltan lugares como isla del Carmen, Cerro de San Elías, puerto de Vera, isla de Colpas, Isla Larga, Bocas de D. Juan de Quadra, isla de Ayala, isla de San Ángel, isla de Arriaga, isla Mourcelle, volcán de Miranda, montes de San Pedro y San Pablo, entre otros.

Lo interesante de este mapa son las anotaciones que hay sobre un brazo de tierra firme, arriba de lo que hoy es San Francisco, al igual que un volcán. También se ven los trazos para navegación y medidas, cosa que los otros mapas no tienen.

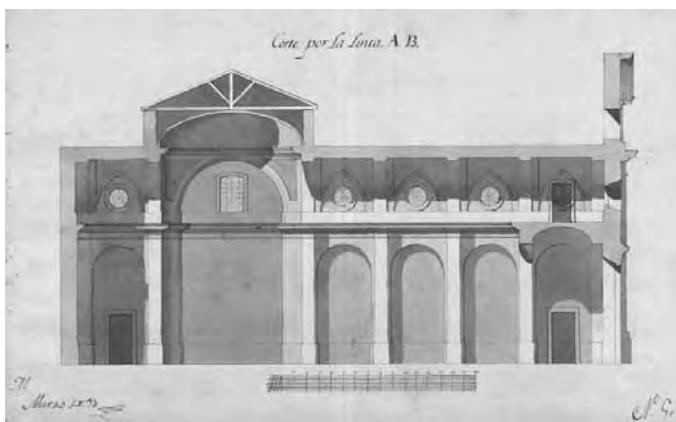
Las fojas 1 y 4 son exploraciones posteriores y que posiblemente se guiaron por las exploraciones previas pues corresponden a 1790 y 1791. Por la información que encontramos en la foja 1, hubo exploraciones autorizadas a extranjeros. Algunos lugares que se registran aparecen con nombres en inglés y en español: puerto de Cahyocuat, puerto de San Lorenzo de Nuca, bahía de Buena Esperanza, puerto Boyse, puerto Brooks, ensenada de Middleton, estrecho del Almirante Fonte, canal del Príncipe Real, isla de la Calamidad, isla de San Estevan (sic), isla de la Infanta Carlota.

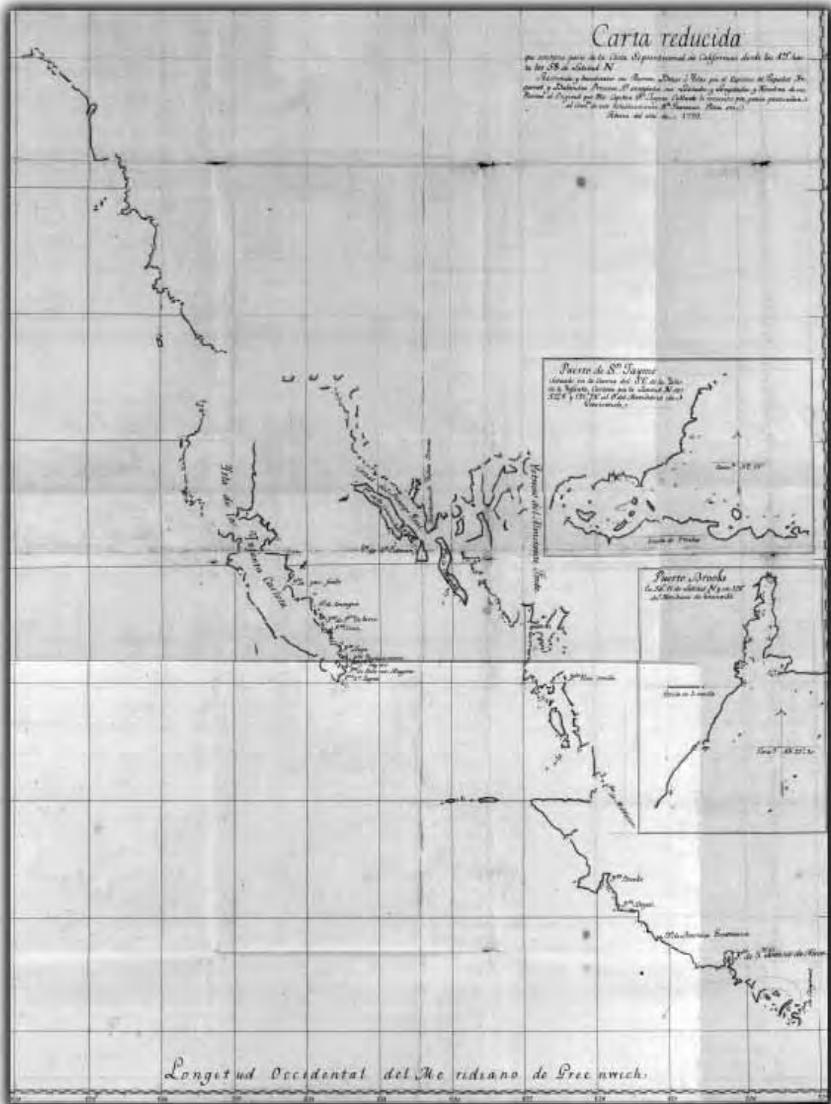
La foja 4 son observaciones al mapa anterior, pero esta vez a cargo de una armada real española, en la balandra *La Princesa Real*, misma que comandó Juan Francisco de la Bodega, y que también marca las posesiones de la Corona: puerto de San Lorenzo de Nuca, puerto de Revillagigedo,

rada de Baldez y Bazan (sic), ensenada de Bertodano, bahía de Núñez Gaona.

La importancia de estos mapas no radica solamente en la habilidad del dibujante, sino en las medidas y técnicas que se utilizaban en la cartografía y que sirvieron de base para otras exploraciones y conocer la geografía del norte de América. Para su momento representó la consolidación territorial española frente a los ingleses, franceses y rusos. El estudio y la aportación de estos mapas ayudan a los investigadores a sostener o refutar hipótesis en torno al descubrimiento y colonización del norte de América, específicamente de California, al igual que el estudio geográfico, económico y político del momento.

Estos documentos se ubican en el fondo Indiferente Virreinal, Acervo 49, caja 2919, expediente 022, título Californias. 🏰





Núm. 87

Carta reducida de la Costa Septentrional de Californias desde 49 hasta 58 grados, con los puertos Bocas, é Yslas reconocidas por el capitan inglés James Connet

Carta reducida

Que contiene parte de la Costa Septentrional de Californias desde los 49° hasta los 58 de Latitud N

Reconocida, y descubiertos sus Puertos, Bocas é Yslas por el capitan del Paquebot Arquenot, y Balandra Princesa Real arregladas sus Latitudes, y Longitudes, y Nombres de sus Puertos al Original que dicho Capitan Dn. Jaymes Collnett le presentó por gracia particular al comandante de este Establecimiento Dn. Francisco Eliza en febrero del año 1791

Puerto de Sn. Jayme

Situado en la caveza del S.E. de la Ysla de la Ynfanta Carlota por la Latitud N de 52° 8' y 131° 24' al O del Meridiano de Greenwich

Puerto Brooks

En 50° 11' de Latitud N y en 128° de Meridiano de Greenwich

Longitud Occidental del Meridiano de Greenwich

Núm. 47

Carta reducida de las Costas y Mares septentrionales de California construida bajo las observaciones y Demarcaciones hechas por el comandante de la Expedicion y Theniente de Navio Dn. Bruno de Hezeta en el viage de los descubrimientos de dichas costas y Mares que de Orden del Exmo. señor virrey frey [sic] Don Antonio Maria Bucareli y Ursua hicieron el año de 1775

[Parte posterior] Planos originales de los nuevos descubrimientos de la California
Plano de las costas septentrionales de California

Núm. 49

Carta de la California Septentrional

Carta reducida que comprende una parte de la Costa Septentrional de la California desde los 51 grados 30 min. hasta los 61 grados de Latitud N; descubierta y reconocida en el presente Año de 1779, por las fragatas de S.M.

La Princesa, y Favorita al mando de Thenientes de Navio D. Ygnacio Arteaga, y D. Juan Francisco de la Bodega, y Quadra; quienes tomaron posesion de la Tierra por N.C.M. en el Puerto de Santiago, y en la Ensenada de N. Sra. de Regla; demarcaron dicha costa, formaron esta carta, y levantaron los planos de sus Puertos, y Ensenadas, con escrupulosa exactitud
[el mapa va firmado por: Miguel Constanso]

Núm. 58

Carta reducida que comprende parte de la Costa Septentrional de California
Correjada y Enmendada hasta la boca del Estrecho de Fuca; y levantado el plano de el
En la Expedición que se hizo con la Balandra de S.M. Nombrada la Princesa
Real al mando del Alférez de Navío de la Real Armada, Dn. Manuel Guimpez
En el año de 1790

Construida por su primer piloto Dn. Gonzalo López de Haro;

Nota;= las cruces manifiestan la verdadera situación en que se han tomado las posesiones;=
Longitud Occidental del Meridiano del Puerto de San Blas