

**EGRESOS DE CAUDALES POR EL PUERTO DE  
VERACRUZ**

**1784-1804**

## NOTA

El régimen virreinal en Nueva España, a través del siglo XVII, demostró su incapacidad en la administración de la economía del país con el hecho de arrendar las rentas reales. Esta política funesta permitió crear una provechosa fuente de enriquecimiento inmoral y una serie de sistemas venales que corrompieron mucho a las instituciones que España había establecido en tierras mexicanas.

Modificaron parcialmente esas normas viciosas los Virreyes del siglo XVIII, que trataron de corresponder aquí a las trascendentales reformas que se implantaron en la monarquía española con el cambio de dinastía. El virreinato fué recuperando las administraciones de esas rentas; y prueba de la eficacia de esa restauración en el manejo directo de la economía fué que en 1712, terminada la Guerra de Sucesión, esas rentas sólo ascendían a 3.068,410 pesos, y en 1765 ascendieron a 6.141,981 pesos.

En ese año de 1765 se inició la visita de don José de Gálvez, que tanto se esforzó en implantar innovaciones para sacar de Nueva España el mejor provecho de su economía. Trascendentales fueron esas modificaciones que prepararon el terreno para cambios fundamentales de carácter político en la organización virreinal, como el sistema de intendencias que tanto preocupó la mente del Visitador Gálvez cuando Carlos III lo convirtió en Ministro de Indias. Y así hallamos que en 1781, cuando todas las medidas de Gálvez adquirirían resultados efectivos, esas rentas reales ascendieron entonces a 18.091,639 pesos. Todavía fué ascendiendo más aun en las postrimerías del régimen virreinal, llegando a importar 20.000,000 pesos más o menos.

Alamán nos informa que “los ingresos estaban divididos en tres ramos: la masa común de Real Hacienda, los ramos destinados a España y los ramos ajenos, que no perteneciendo al gobierno eran administrados por éste o bajo su inspección”.

Que “correspondían a la masa común los quintos o derechos de oro y plata que se extraía de las minas y producían 3.500,000 pesos; los tributos que pagaban los indios y mulatos, regulados en 1.200,000 pesos; el almojarifazgo o derecho de introducción de los efectos venidos por mar, que no producía más que 500,000 pesos, por pagarse en los puertos de España el derecho de introducción de ellos; las alcabalas y derechos sobre pulque y aguardiente de caña, que ascendían a 4.000,000; papel sellado, lotería; los dos novenos que el gobierno tomaba de la mitad que quedaba de los diezmos, separada la cuarta episcopal y otra cuarta para el cabildo eclesiástico, que por un término medio pueden regularse en 184,000 pesos; los productos de la Casa de Moneda que ascendían a 1.500,000; los de la venta de la pólvora; las salinas; las Medias Anatas y otra multitud de ramos menores o de artículos estancados en beneficio del Erario”.

Añade Alamán que “de estos ramos, los tres primeros eran los más antiguos; provenían desde el establecimiento del gobierno español en América y no habían sido arrendados; las alcabalas lo estuvieron por mucho tiempo, pero comenzaron a administrarse por la Real Hacienda desde 1776, y desde entonces fueron en aumento hasta producir cerca de 3.000,000 de pesos libres anuales, habiendo sido el total producto líquido en los años que corrieron desde 1777 hasta 1809, 90.693,654 pesos 4 reales”.

Sigue diciéndonos que “el importe de los ramos de la masa común puede regularse en 12.000,000 de pesos, de que deducidos los gastos de administración y las cargas particulares de algunos, quedaban libres 10.000,000. De és-

tos se pagaban los gastos de gobierno, guerra y administración de justicia, que ascendían a 5.000,000, y quedaban otros cinco que se invertían en los situados o auxilios que se remitían a La Habana, Puerto Rico, Santo Domingo y otras posesiones de América y Asia, que subían a 4.500,000, resultando un corto sobrante que variaba según eran mayores o menores los gastos de guerra”.

Se destinaban directamente para España los ramos siguientes: los productos de “los estancos del tabaco, naipes y azogue; las bulas, vacantes eclesiásticas y otras de menor cuantía, que tenían destinos especiales”.

Nos advierte Alamán que el producto del azogue “no era más que el retorno del precio a que se vendía a los mineros, el que se les repartía de Alemania o de las minas de Almadén”. Y que “los demás ramos de productos remisibles a España tenían aplicaciones especiales para objetos piadosos”.

En cuanto a las rentas del Correo, que también pertenecían a las que se destinaban para envío a España, “dependían directamente de la dirección general que estaba en Madrid a cargo del Ministro de Estado, de quien el Virrey era subdelegado, y por esta razón las cuentas de este ramo, en vez de llevarse en moneda mexicana, se llevaban en reales de vellón”.

Los que Alamán llama ramos ajenos “no pertenecían propiamente a la Real Hacienda, aunque se administraban por el Gobierno”. Estos “consistían en los montepíos militar, de ministros y de oficinas, formados para el socorro de las viudas y huérfanos de estas clases de empleados, con los descuentos que se hacían en sus sueldos y algunos auxilios del Gobierno; los propios y arbitrios de los Ayuntamientos; el fondo piadoso de Californias; los bienes de difuntos; expolios, inválidos y otros destinados a fines particulares”.

Real y efectivamente eran los ramos de la masa común los que formaban el ingreso propio del Virreinato. De allí salían los gastos de administración, como también los caudales con que se mantenían los establecimientos españoles de las Antillas, Filipinas, Florida y algunos de Nueva Granada. Estas remesas se denominaban situados y con esos recursos “se levantaron las magnificas obras de fortificación de La Habana y Puerto Rico, y se mantuvieron sus guarniciones, y las de la Luisiana y la Florida”.

El remanente de esos fondos llamados de la masa común se destinaba para añadirse a los ramos destinados a España, aumentando considerablemente su importe.

Consecuentemente, “el aprovechamiento que España sacaba de sus posesiones ultramarinas, había sido proporcional a los progresos que las rentas habían tenido en ellas”. Cuando todavía no se obtenían los plenos resultados de las reformas de la dinastía de los Borbones, en el virreinato interino del Arzobispo Vizarrón y Eguiarreta, 1734 a 1740, informaba éste a Felipe V en sus cartas del 8 y 12 de septiembre de 1740 que los envíos de caudales a España no acertaban a pasar de un millón anualmente y “que sus remisiones en los años de su servicio habían correspondido uno con otro a esta suma, siendo entre todos los pasados Virreyes el que había hecho al Rey más cuantiosos y más continuados socorros, al mismo tiempo que había sido el que más había gastado en los extraordinarios acaecimientos de su servicio, el que había dejado mayor existencia de caudal físico en su entrega, aun respectivamente a todos los Virreyes de cien años atrás, y singularmente entre todos ellos el único que no había empeñado sorda o sensiblemente el erario”.

Explica Alamán por qué se vanagloriaba el Dr. Vizarrón en esa forma: “sus antecesores, sin excepción de ninguno, para las remesas que habían hecho, habían echado mano de los fondos ajenos, tales como caja de depósitos, ex-

polios y otros destinados a objetos determinados, aunque dando órdenes para su reintegro, que nunca llegaban a tener efecto”.

Afirma que “en todo este periodo, pues, la utilidad que España sacó de México, fué principalmente los derechos que en la península pagaban los efectos extranjeros que se remitían para consumo de este reino, y los situados que de él salían para sostener los diversos puntos de América que necesitaban estos auxilios; pero desde la mitad del siglo XVIII los envíos a España fueron en aumento, y en la época de que hablamos, además de los situados, que como hemos dicho importaban 4.500,000 pesos anuales, los ramos cuyos productos estaban destinados a España, dejaban un líquido remisible de 6 a 7.000,000 de pesos, y siendo lo que el gobierno español recibía de toda la América 8 a 9.000,000 de pesos anuales, las remesas de Nueva España formaban las dos terceras partes de esta suma”.

Se agregaban a esas remesas ordinarias las que procedían “de causas extraordinarias, tales como los donativos en ocasiones de guerra u otras urgencias de la Corona, y entre ellas se comprende la venta de los bienes o temporalidades de los jesuitas, de los que iban remitidos hasta 30 de junio de 1794, fecha del informe de Revilla Gigedo a su sucesor, 3.372,662 pesos, y quedaban por recoger por parte de precio de fincas vendidas o capitales impuestos, 2.421,000 pesos, lo que hace un total de cosa de 6.000,000 de pesos”. (1)

Indice evidente de la prosperidad del país significaban esos caudales que se remitían a España, como también de los efectos de la administración reformada.

El sabio alemán Barón de Humboldt (2) pudo tomar inte-

---

(1) LUCAS ALAMAN, *Historia de México I* (México, D. F., 1883), Cap. III, pp. 117-23.

(2) ALEJANDRO DE HUMBOLDT, *Ensayo Político sobre el Reino de la Nueva España, IV* (México, D. F., 1941), Libro VI, Cap. XLV, pp. 177-81.

resantísimas estadísticas en su visita científica a Nueva España en 1804. Nos dice que en el virreinato del II Conde de Revilla Gigedo, 1789-1794, se calculaba en 20.075,261 pesos el ingreso total de las rentas, de que se deducían 6.190,297 pesos en gastos de la administración virreinal y quedaba un

El mismo autor advierte en uno de sus párrafos críticos lo siguiente:

"En Europa generalmente se tienen ideas muy exageradas del poder y riqueza de los Virreyes de la América española; pero este poder y esta riqueza sólo existen cuando el jefe que gobierna tiene un poderoso partido en la corte y, sacrificando su honor a una sordida avaricia, abusa de las prerrogativas que la ley le concede. El sueldo de los Virreyes de la Nueva Granada y Buenos Aires no es más que de 40,000 pesos al año; los del Perú y Nueva España tienen 60,000".

Humboldt hace estas interesantes comparaciones:

"En México, un Virrey se halla rodeado de familias cuyas rentas son tres o cuatro veces mayores que la suya; su casa está montada como la del Rey de España y no puede salir de Palacio sin batidores; tiene pajes para que le sirvan, y dentro de la ciudad no puede comer sino con su mujer e hijos.

"De este refinamiento de etiqueta resulta cierta economía, y un Virrey que quiere salir de este aislamiento y gozar de la sociedad, tiene que irse por algún tiempo al campo, ya a San Agustín de las Cuevas, ya a Chapultepec, ya a Tacubaya.

"Algunos Virreyes han disfrutado de algún aumento de sueldo: el Caballero (debe ser el Marqués) de Croix, don Antonio de Bucarelli y el Marqués de Branciforte, en vez de 60,000 tuvieron 80,000 pesos; pero esta gracia de la Corte no se ha extendido a sus sucesores respectivos".

Y por último afirma que: "Virreyes ha habido que considerándose seguros de su impunidad, han acumulado en pocos años más de un millón y medio de pesos; pero también debe decirse, con gran complacencia, que se han visto otros que lejos de enriquecerse por medios ilícitos han manifestado el más generoso y noble desinterés. Entre estos últimos, el reconocimiento de los mexicanos no borrará en mucho tiempo de su memoria al Conde de Revilla Gigedo y al Caballero de Azanza, dos hombres de Estado igualmente recomendables por sus virtudes públicas y privadas, y cuyo gobierno todavía habría producido mayores bienes si su situación fuera de allí les hubiera permitido seguir libremente la línea de conducta que se habían trazado".

producto líquido de 13.884,336 pesos. De esta última cantidad se destinaban 4.874,665 pesos en gastos de defensa, tribunales, oficinas de Real Hacienda, pensiones y misiones. Quedaba aún un líquido respetable, 9.009,671 de los que 3.011,664 se enviaban en situados a las colonias de América y Asia, y 5.998,007 pesos a España.

Más o menos se calculaba el presupuesto en la época del Virrey Iturrigaray, que era la actualidad en la visita de Alejandro de Humboldt. La renta anual se estimaba entonces en 20.000,000 de pesos, que se distribuían en la forma siguiente:

#### GASTOS INTERNOS.

Sueldos del Virrey, Intendentes y empleados de Real Hacienda.	2.000,000	
Real Audiencia, Sala del Crimen, juzgados y demás tribunales.	300,000	
Cárceles y hospitales.	400,000	
Pensiones.	250,000	
Gastos generales de administración como anticipos, compra de materias primas, reparación de edificios, fábrica de manufacturas y viáticos.	3.550,000	
Gastos de defensa.	4.000,000	10.500.000
	<hr/>	
Situados a otras colonias españolas.		3.500,000
		<hr/>
Suma a la vuelta		14.000,000

Suma de la vuelta	14.000,000
Renta líquida que se destinaba a España.	6.000,000
Suma total.	<u>20.000,000</u>

Finalmente nos proporciona Humboldt las cuentas de la distribución anual de los situados en los años de 1788 a 1792 de la manera siguiente:

Cuba.	1.826,000
Florida.	151,000
Puerto Rico	377,000
Filipinas.	250,000.
Luisiana.	557,000
Isla de la Trinidad.	200,000.
Santo Domingo.	<u>274,000</u>

Suman los situados. 3.635,000 (3).

Publicamos ahora los detalles de esos egresos de caudales, conforme los hallamos en la GAZETA DE MEXICO, desde cuando se inició su tercera época, 1784, hasta 1804 en que esos informes se van haciendo inciertos, o mejor dicho pierden su eficiente periodicidad a causa de la preferencia que se daba entonces a las noticias de las guerras napoleónicas.

Alamán nos dice que en esos años posteriores a 1804 no se verificaban "las remesas anuales por impedirlo la guerra que a la sazón había con Inglaterra". Y que entonces se fueron depositando en la Tesorería General de México

(3) HUMBOLDT, Op. cit., tomo IV, Libro VI, Cap. XIV, pp. 181-2.

“en pesos efectivos, 14.000,000 en espera de ocasión segura de remitirlos”. (4)

En la GAZETA DE MEXICO del martes 27 de junio de 1786, tomo II, N<sup>o</sup> 12, p. 146, hallamos un resumen de esos caudales que salieron de Veracruz durante dos años, los comprendidos entre 1784 y 1785. Es el siguiente:

“RAZON DE LAS CANTIDADES QUE HAN SALIDO DEL  
REINO PARA LOS DESTINOS QUE SE MENCIONAN  
EN LOS DOS AÑOS ANTERIORES DE 1784 Y  
1785

Salieron de cuenta del Rey en los dos años para Cádiz .....	6.180,906 ps. 0 r.
Idem para el mismo puerto, de cuenta de particulares, en plata y oro acuñado en los dos años .....	15.533,224 ps. 4
Importa la plata labrada a 9 pesos marco. ....	78,651 ps. 0
Importa el oro a 2 pesos castellano. ....	2,064 ps. 0
Salieron de S. M. para La Habana en los dos años .....	9.103,334 ps. 4
Salieron de Renta de Correos en los dos años .....	246,000 ps. 0
Salieron para La Habana, de particulares .....	4.746,110 ps. 7
Salieron para La Guayra en los dos años	123,709 ps. 2
Suma a la vuelta	36.014,000 ps. 1 r.

(4) ALAMAN, *Op. cit.*, p. 123.

Suma de la vuelta	36.014,000 ps. 1 r.
Salieron para Orleans en los dos años . .	292,187 ps. 0
Salieron para Maracaibo en los dos años	91,698 ps. 3
Salieron para Tabasco, de S. M., sólo el de 84 . . . . .	25,125 ps. 0
Salieron para Campeche en los dos años	89,237 ps. 0
Para ídem, de Real Hacienda, en los dos años . . . . .	137,980 ps. 0
Para el Presidio del Carmen, en los dos años . . . . .	56,299 ps. 0
Para Filipinas en los dos años . . . . .	4.365,298 ps. 0
	41.071,824 ps.

Según parece (salvo yerro) suman estas partidas cuarenta y un millones, setenta y un mil ochocientos veintiseis pesos cinco reales”.

Observamos que la suma total no es rigurosamente exacta. Debe ser 41.071,824 pesos 4 reales. Tampoco se conforman la suma señalada en letras con la que va en cifras.

Quien hizo ese resumen incluyó al parecer valor de mercancías que se remitían en pago de las respectivas facturas. Hemos preferido omitir esos conceptos para hacer más netas estas estadísticas, que deseamos respondan más al anhelo de una investigación acerca de lo que España extraía del virreinato en provecho real.

Es cierto que hay conceptos no especificados en las salidas de los navíos de Veracruz, aunque sí se determinan

las cantidades. Y como réplica a ese resumen presentamos el que física y detalladamente extractamos, conforme a las normas apuntadas, y que corresponde a esos mismos dos años. Es el siguiente:

	Plata doble.	Oro.
Cádiz.		
Gastos de arribadas y soldadas.	563,259.7	
Registro de toneladas.	453,351.4	704.
De cuenta de S. M.	2.854,687.0	
Varios ramos Reales.	2,200.0	
Conceptos no especificados.	6.933,176.0	422,547.
Particulares.	6.548,586.0	
Para imponer en el Banco Nacional.	122,004.0	
	<hr/>	
	17.475,064.3	423,251

Plata labrada.  
3,884 marcos.

Plata en barras.  
42 barras con 5,574 marcos.

Plata copela.  
64 marcos 5 onzas.

Plata en pasta.  
21 marcos.

Oro labrado.  
232 castellanos 20 onzas.

Oro en pasta.  
161 castellanos.

	Plata doble	Oro.
<b>Barcelona.</b>		
Conceptos no especificados.	97,401	
<b>Málaga.</b>		
Gastos de arribadas y soldadas.	65,993	
Conceptos no especificados.	189,936	
Particulares.	17,408	
	<u>273,337</u>	
<b>Alfaques de Tortosa.</b>		
Conceptos no especificados.	10,454	
<b>Santander.</b>		
Conceptos no especificados.	189,416	21,380.
Plata labrada.		
396 ½ marcos.		
<b>La Habana.</b>		
Renta de Correos.	244,200.0	
De cuenta del Rey.	5,503,337.4	
Conceptos no especificados.	3,310,263.3	1,578
Particulares.	99,584.0	
Del comercio.	4,300.0	
	<u>9,161,684.7</u>	1,578
Plata labrada.		
709 marcos.		

	Plata doble	Oro.
<b>Maracaibo.</b>		
Conceptos no especificados.	68,690.3	
	<hr/>	
<b>Caracas.</b>		
Gastos de arribadas y soldadas.	13,000.0.0	
Conceptos no especificados.	87,184.1.9	
	<hr/>	
	100,184.1.9	
	<hr/>	
Plata labrada.		
77 marcos 2 onzas.		
<b>La Guayra.</b>		
Conceptos no especificados.	178,709.2	
Plata labrada.	<hr/>	
109 1/2 marcos y 3 onzas.		
<b>Nueva Orleans.</b>		
Renta del Tabaco.	100,000	
De cuenta de S. M.	2,957	
Conceptos no especificados	127,625	
Particulares.	152,477	
	<hr/>	
	383,059	
	<hr/>	
<b>Campeche.</b>		
De cuenta de S. M.	161,401	
Conceptos no especificados.	9,450	
Particulares.	1,500	
	<hr/>	
	172,351	

	Plata doble	Oro.
Tabasco.		
De cuenta de S. M.	25,125	
Isla del Carmen.		
Conceptos no especificados.	56,299	

**Total para puertos de España**

\$18.045,675.3    \$444,631

Plata labrada.  
4,280 ½ marcos.

Plata copela.  
64 marcos 5 onzas.

Oro labrado.  
232 castellanos 20 onzas.

**Total para puertos de América**

Plata doble.  
984,417.6.9.

Plata en barras.  
42 barras con 5,574 marcos.

Plata en pasta.  
21 marcos.

Oro en pasta.  
161 castellanos.

Plata labrada.  
182 ½ marcos 5 onzas.

**SUMA TOTAL.**

**Plata doble.**  
\$19.030,093.1.9.

**Plata labrada.**  
4,467 marcos 5 onzas.

**Plata copela.**  
64 marcos 5 onzas.

**Oro labrado.**  
232 castellanos 20 onzas.

**Oro.**  
\$444,631

**Plata en barras.**  
42 barras con 5,574 marcos.

**Plata en pasta.**  
21 marcos.

**Oro en pasta.**  
161 castellanos.

Y al final intentamos dar el resumen total de esos caudales egresados en los 21 años abarcados.

**J. Ignacio Rubio Mañé.**

## EGRESOS DE CAUDALES POR EL PUERTO DE VERACRUZ

1784-1804

1784

### ENERO

El día 31 salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Fragata particular nombrada **San Luis**, a cargo de su Maestre don Antonio Pirán, conduciendo 6,000 pesos en plata, para gastos de arribadas y soldadas.

### FEBRERO

El día 9 salió para La Habana el Bergantín Correo, nombrado **El Postillón**, su Capitán don Isidro Josef Caymari, conduciendo 12,000 pesos en plata doble, de la Renta de Correos. (1)

El día 24 salió para Cádiz, con escala en La Habana, el Paquebot nombrado **Nuestra Señora de Nazaret**, su Maestre don Francisco Tizón, conduciendo 16,000 pesos en plata doble, para caja de soldadas y gastos de arribadas. (2)

(1) *Gazeta de México* del miércoles 25 de febrero. Tomo I, N° 4, p. 29-30.

(2) *Gazeta de México* del miércoles 10 de marzo. Tomo I, N° 5, p. 43.

## MARZO

El día 2 salió para Málaga, con escala en La Habana, el Paquebot **Nuestra Señora de la Merced**, su Maestre don Pablo Botet, conduciendo 11,000 pesos en plata doble. (3)

El día 21 salió para La Habana el Bergantín Correo **El Sandoval**, a cargo de su Capitán don Josef de Osma, conduciendo 12,000 pesos en plata, de cuenta de la Renta de Correos.

El mismo día salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Saetía nombrada **Santa Ana**, su Maestre don Josef Viosca, conduciendo 13,000 pesos. para caja de soldadas y gastos de arribadas.

El día 27 salió para Caracas la Balandra nombrada **La Granada**, su Capitán y Maestre don Vicente Linares, conduciendo 87,184 pesos, 1 tomín, 9 granos en plata doble nueva; además 74 marcos, 2 onzas de plata labrada.

El día 28 salió para Caracas la Fragata **La Angélica**, a cargo de su Maestre don Francisco Trifu, conduciendo 13,000 pesos en plata doble, para caja de soldadas y arribadas.

## ABRIL

El día 11 salió para Cádiz, con escala en La Habana la Saetía nombrada **Señor San Josef**, su Maestre don Gerardo Esteban y Llach, conduciendo 11,000 pesos en plata doble, para caja de soldadas y gastos de arribadas. (4)

---

(3) *Gazeta de México* del miércoles 24 de marzo. Tomo I, N° 6, p. 51.

(4) *Gazeta de México* del miércoles 21 de abril. Tomo I, N° 8, p. 87-8-9-70.

El día 16 salió para Cádiz la Fragata de Guerra **Santa Lucía**, a cargo de su Comandante el Capitán de igual clase don Pedro Ristori y Justiniani, conduciendo de cuenta de S. M., 2,200 pesos de varios Ramos Reales, y 1,650 pesos de un particular.

El mismo día salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Fragata **San Rafael**, su Maestre don Gabriel del Campo y Salazar, conduciendo 9,345 pesos, 7 reales, para cajas de soldadas y gastos de arribadas. (5)

El día 28 salió para La Habana el Navío **San Felipe**, conduciendo 4,300 pesos del comercio, y 1.000,000 de pesos de cuenta del Rey. (6)

El día 30 salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Fragata **La Begoña**, a cargo de su Maestre don Josef González, conduciendo 16,000 pesos en plata doble, para caja de soldados y gastos de arribadas.

## MAYO

El día 3 salió para Cádiz la Fragata **El Buen Suceso**, su Maestre don Gil Joaquín Noely, conduciendo 31,076 pesos en plata doble, para cajas de soldadas y gastos de arribadas.

El mismo día salió para Cádiz, con escala en La Habana la Fragata **San Pascual Bailón**, a cargo de su Maestre don Francisco Antonio de Frías, conduciendo 34.500 pesos en plata doble, para gastos, etc.

---

(5) *Gazeta de México* del miércoles 19 de mayo. Tomo I, N° 10. p. 83.

(6) *Gazeta de México* del miércoles 5 de mayo. Tomo 1, N° 9. p. 77.

El mismo día salió para Cádiz, con escala en La Guayra, la Fragata **La Aurora Cantábrica**, su Maestre don Saturnino Andrés de Novales, quien conduce al primer destino 27,510 pesos en plata doble para caja de soldadas y gastos de arribadas, y para el segundo 60,000 pesos, en dicha moneda. (7)

El día 10. salió para La Habana el Bergantín Correo de S. M. nombrado **Nuestra Señora de Begoña**, su Capitán don Tomás del Calvo, conduciendo 12,000 pesos, en plata, de la Renta de Correos.

El día 11 salió para La Habana, la Saetía **Santa Rosalía**, su Capitán don Pedro Gatell, conduciendo 50,000 pesos en plata doble. (8)

El día 31 salió para Campeche la Fragata **San Antonio**, su Maestre don Juan Gabriel López, conduciendo de cuenta de S. M. 15,075 pesos, en plata doble, y 1,500 pesos, en plata doble, de cuenta de particulares.

## JUNIO

El día 1º salió para Cádiz la Fragata **San Antonio Abad**, a cargo de su Maestre don Salvador Menéndez, conduciendo 3,850 pesos en plata, para caja de soldadas y arribadas.

El día 2 salió para La Habana el Bergantín Correo nombrado **El Príncipe de Asturias**, a cargo de su Capitán don Bernardo García, conduciendo 70 marcos de plata labrada, y 12,000 pesos en plata, de la Renta de Correos. (9)

---

(7) *Gazeta de México* del Miércoles 19 de mayo. Tomo I, N° 10, p. 84-5.

(8) *Gazeta de México* del miércoles 2 de junio. Tomo I, N° 11, p. 93-4.

(9) *Gazeta de México* del miércoles 16 de junio. Tomo I, N° 12, p. 99-100.

El día 13 salió para La Habana la Balandra nombrada **Nuestra Señora del Carmen**, a cargo de su Maestre don Andrés Josef Cabal, conduciendo 74 marcos de plata labrada y 20,000 pesos, en plata doble.

El día 14 salió para Campeche el Bergantín nombrado **Nuestra Señora de los Dolores**, su Maestre don Lorenzo Uroza, conduciendo 1,900 pesos, en plata doble. (10)

## JULIO

El día 2 salió para la Habana el Bergantín Correo marítimo **Doña Marina**, a cargo de su Capitán don Cristóbal del Hoyo conduciendo 200 pesos, en plata doble, y 12.000 pesos, de la misma cuenta de la Renta de Correos.

El día 6 salió para Campeche el Paquebot **Jesús Nazareno**, su Maestre don Gaspar Machín, quien conduce de cuenta de S. M. para Tabasco 25,125 pesos, en plata doble.

El día 13 salió para La Guayra, con escala en La Habana, la Goleta **Nuestra Señora de la Soledad**, alias **Nuestra Señora del Carmen**, su Capitán y Maestre, don Juan María de Miranda, conduciendo 23,038 pesos, en plata doble nueva. (11)

El día 22 salió para Campeche y La Habana la Sae-tía **San Vicente Ferrer**, al mando de su Capitán don Antonio Riva, conduciendo para el segundo destino, de cuenta de particulares, 19,000 pesos, en plata doble, de la nueva estampa. (12)

---

(10) *Gazeta de México* del miércoles 30 de junio. Tomo I, N° 13, p. 109-10.

(11) *Gazeta de México* del miércoles 28 de julio. Tomo I, N° 15, p. 123-4.

(12) *Gazeta de México* del miércoles 11 de agosto. Tomo I, N° 16, p. 131.

## AGOSTO

El día 2 salió para La Habana el Bergantín Correo de S. M. nombrado **La Begoña**, su Capitán don Juan Manuel Vélez, conduciendo 249 marcos de plata labrada, 500 pesos en plata acuñada y 12,000 pesos de cuenta de la Renta de Correos. (13)

El día 16 salió para La Habana la Fragata de guerra nombrada **Santa Matilde**, al mando de su Comandante don Joseph de Zurita, conduciendo de cuenta de S. M. 1,801,350 pesos en plata doble nueva.

El mismo día salió para Cádiz la Fragata nombrada **Jesús, María y Joseph**, su Maestre don Joseph Javier de Eguiguren, conduciendo 163,044 pesos, en plata doble.

El día 24 salió para Cádiz, con escala en La Guayra, la Fragata nombrada **Nuestra Señora de los Dolores**, su Maestre don Juan Miguel de Meoqui, conduciendo para el primer puerto, 30,839 pesos en plata doble, para caja de soldadas y gastos de arribadas; y para el segundo, 52,606 pesos, 2 reales en plata doble, y 13 marcos 3 onzas de plata labrada.

El día 25 salió para La Habana la Fragata nombrada **San Antonio**, su Maestre don Juan Francisco del Castillo, conduciendo 47,921 pesos, 3 reales en plata doble. (14)

## SEPTIEMBRE

El día 1º salió para La Habana el Bergantín Correo **El Alvarado**, su Capitán don Isidro Hernández, conduciendo

---

(13) *Gazeta de México* del miércoles 25 de agosto. Tomo I, N° 17, p. 141.

(14) *Gazeta de México* del miércoles 8 de septiembre. Tomo I, N° 18, p. 147-8-9.

do 12,000 pesos, de la Renta de Correos; 36,000 pesos, en virtud de superior permiso. (15)

## OCTUBRE

El día 1º salió para La Habana el Bergantín Correo nombrado **El Dichoso**, a cargo de su Capitán don Joseph Antonio de Urdapilleta, conduciendo 12,000 pesos, en plata doble, de la Renta de Correos, y 12,000 pesos, de particulares, en la misma forma. (16)

El día 16 salió para Cádiz la Fragata nombrada **San Francisco de Paula**, alias **La Sevillana**, a cargo de su Maestre don Domingo Framil, conduciendo 229,616 pesos, 4 reales, correspondientes a registro de toneladas; 18,816 pesos, ídem soldadas, vino y arribadas, y 36 marcos de plata labrada. (17)

El día 22 salió para Cádiz la Fragata nombrada **San Antonio**, a cargo de su Maestre don Antonio Cortés, conduciendo 704 pesos, en oro, correspondiente a registro de toneladas; 223,735 pesos, en plata, a ídem, y 16,265 pesos, ídem a soldadas, vino y arribadas.

## NOVIEMBRE

El día 4 del corriente salió para La Habana el Bergantín Correo de S. M. nombrado **El Sandoval** a cargo

---

(15) *Gazeta de México* del miércoles 22 de septiembre. Tomo I, N° 19, p. 155.

(16) *Gazeta de México* del miércoles 20 de octubre. Tomo I, N° 21, p. 171-2.

(17) *Gazeta de México* del miércoles 3 de noviembre. Tomo I, N° 22, p. 178.

de su capitán don Joseph de Osma, conduciendo 5,500 pesos en plata doble y 12,000 pesos de la Renta de Correos.  
(18)

El día 6 salió para Málaga, con escala en La Habana, la Fragata **Nuestra Señora de la Merced**, su Maestre don Carlos Guitart, conduciendo 14,300 pesos en plata, para caja de soldadas y gastos de arribadas.

El mismo día salió para Cádiz la Fragata **Nuestra Señora de la Victoria**, su Maestre don Antonio Morales, conduciendo 165,257 pesos en plata doble; 570 pesos en oro; 78 marcos de plata labrada y 19,572 pesos en plata, para caja de soldadas y gastos de arribadas.

También el mismo día salió para Cádiz el navío **La Caridad**, a cargo de su Maestre don Antonio Uguina, conduciendo 647,625 pesos en plata; 3,000 pesos en oro; 27,500 pesos en plata, para caja de soldadas y gastos de arribadas; 350 marcos de plata labrada y 30 marcos de dicha copela.

El día 17 salió para Nueva Orleans la Saetía nombrada **San Isidro**, su Capitán don Francisco Lluch, conduciendo 36,753 pesos en plata doble, de su propia cuenta y riesgo.  
(19)

El día 24 salió para Cádiz, la Fragata **El Brillante**, su Capitán y Maestre don Joseph Antonio Ramírez, conduciendo 1,000 pesos en plata, de cuenta de S. M. y de particulares 653,377 pesos en plata doble; 16,750 pesos en oro; 528 marcos de plata labrada; 16 dichos copela y 30,628 pesos en plata, para soldadas y arribadas.

---

(18) *Gazeta de México* del miércoles 17 de noviembre. Tomo I, N° 23, p. 186-7.

(19) *Gazeta de México* del miércoles 1° de diciembre. Tomo I, N° 24, p. 196.

El mismo día salió para Cádiz, la Fragata **La Concordia**, su Maestre don Angel Martín de Iribarren, conduciendo 522,954 pesos en plata doble; 10,392 pesos en oro, de particulares, y 24,000 pesos en plata, para caja de soldadas y gastos de arribadas.

También el mismo día salió para Cádiz la Fragata **Nuestra Señora de la Soledad**, su Maestre don Francisco, Agüero, conduciendo 603,028 pesos en plata doble; 570 pesos en oro de particulares, y 22,994 pesos, para caja de soldadas y gastos de arribadas.

## DICIEMBRE

El día 4 salió para La Habana el Bergantín Correo de S. M. nombrado **El Postillón**, su Capitán don Isidro Joseph Caymari, conduciendo 12,000 pesos en plata, de la Renta de Correos; y 8,160 pesos en dicha moneda. (20)

El día 17 salió para Cádiz la Fragata nombrada **El Jasón**, a cargo de su Maestre don Ramón Carballada, conduciendo de cuenta de S. M. 359 pesos en plata doble nueva y de particulares 511,968 pesos en plata; 12,216 pesos en oro; 12,337 pesos en plata, para soldadas, 196 marcos de plata labrada y 20 onzas de oro ídem. (21)

El día 26 salió para Málaga, con escala en La Habana, el Bergantín nombrado **Señor San Joseph**, su Maestre don Antonio López, conduciendo 15,697 pesos, en plata, para caja de soldadas y gastos de arribadas, y 32,000 pesos, en dicha moneda.

---

(20) *Gazeta de México* del miércoles 15 de diciembre. Tomo I, N° 25, p. 203-4.

(21) *Gazeta de México* del martes 4 de enero de 1785. Tomo I, N° 27, p. 223.

El día 27 salió para Málaga, con escala en La Habana, la Saetía **San Francisco de Paula**, su Maestre don Pedro Torrel, conduciendo para el primer destino 12,652 pesos, en plata, para caja de soldadas y arribadas y 2,000 pesos, en dicha moneda. (22)

---

(22) *Gazeta de México* del martes 18 de enero. Tomo I, N° 28, p. 227.

1785

## ENERO

El día 7 salió para Maracaibo el Bergantín nombrado **San Guillermo**, a cargo de su Maestre don Vicente de los Reyes Aguiar, conduciendo 40,095 pesos, 3 reales, en plata doble, y 10 marcos de plata labrada.

El día 11 salió para La Habana el Bergantín nombrado **La Princesa**, su Capitán don Pedro Rosendo Casal y Baamonde, conduciendo 12,000 pesos en plata, de la Renta de Correos; 1,000 pesos, en oro; 13,367 pesos en plata, y 201 marcos de plata labrada. (1)

El día 23 salió para La Habana la Fragata **La Bella Magdalena**, a cargo de su Maestre don Joseph Antonio Cardenal, conduciendo 74,251 pesos, en plata doble. (2)

## FEBRERO

El día 3 salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Polacra nombrada **Nuestra Señora del Resario**, a cargo de su Maestre don Francisco Ricart, conduciendo 46,000 pesos, en plata doble, y 9,364 pesos, para soldadas y arribadas.

---

(1) *Gazeta de México* del martes 25 de enero. Tomo I, N° 29, p. 235-6.

(2) *Gazeta de México* del martes 8 de febrero. Tomo I, N° 30, p. 242.

El mismo día salió para Cádiz la Fragata nombrada **El Pájaro**, su Maestre don Joseph Angel de Imaz, conduciendo 674,963 pesos en plata doble; 12,364 pesos, en oro de cordoncillo; 17,073 pesos, en plata para gastos de soldadas y arribadas, y 104 marcos de plata labrada.

El día 4 salió para La Habana el Bergantín Correo marítimo nombrado **El Despacho**, a cargo de su Capitán don Juan Allende, conduciendo 12,000 pesos en plata, de la Renta de Correos, y 7,000 pesos en plata doble. (3)

### MARZO

El día 3 salió para Cádiz y La Habana el Bergantín **La Carmelitana**, su Maestre don Esteban Pila y Viñals, conduciendo 15,000 pesos, para gastos de soldadas y arribadas.

El mismo día salió para La Habana el Bergantín Correo **El Príncipe de Asturias** su Capitán don Bernardo García, conduciendo 2,062 pesos, en plata doble, y 12,000 pesos, de la Renta de Correos.

También el mismo día salió para La Habana la Fragata **La Matilde**, su Comandante el señor don Joseph de Zurita, conduciendo 2.651,987 pesos, 4 reales, en plata doble, de cuenta de S. M., y 21,000 pesos, por cuenta de la Renta de Correos. (4)

El día 28 salió para Cádiz y La Habana la Fragata de S. M. **Santa Rosalía**, al mando de su Comandante de igual clase don Ambrosio Joseph Justiniani, conduciendo para el

---

(3) *Gazeta de México* del martes 22 de febrero. Tomo I, N° 31, p. 252-3.

(4) *Gazeta de México* del martes 22 de marzo. Tomo I, N° 33, p. 268.

primer destino, de cuenta de S. M., 2.851,248 pesos en plata acuñada; 122,004 pesos, para imponer en el Banco Nacional; 42 barras de plata, con peso de 5,574 marcos; de particulares 4.717,292 pesos, en plata acuñada; 200,345 pesos, en oro; 850 marcos de plata; 161 castellanos de oro y 21 marcos de plata, en pasta. De S. M. para La Habana 50,000 pesos, en plata acuñada; de particulares para ídem, 33,037 pesos, ídem.

El mismo día dió vela para Cádiz con registro del Comercio la Fragata nombrada **La Medea**, su Capitán y Maestre, don Antonio Carcacés, conduciendo 13,590 pesos, en plata, para soldadas. (5)

El día 28 igualmente dió vela de este puerto para el de Nueva Orleans la Goleta nombrada **Señor San Joseph**, su Maestre don Pedro Badía, conduciendo 90,872 pesos, en plata doble. (6)

## ABRIL

El día 10 salió para La Habana el Bergantín Correo **Doña Marina**, del cargo de don Christóbal del Hoyo, conduciendo 12,000 pesos, de Renta de Correos y 3,506 pesos de particulares.

El mismo día salió para Cádiz y Málaga con escala en La Habana la Saetía nombrada **San Antonio de Padua**, su Maestre don Antonio Villaseca, conduciendo para Málaga, 42,136 pesos, en plata doble y 13,344 pesos, para soldadas y arribadas.

---

(5) *Gazeta de México* del martes 5 de abril. Tomo I, N° 34, p. 277.

(6) *Gazeta de México* del martes 19 de abril. Tomo I, N° 35, p. 284.

El día 13 salió para Cádiz, con escala en La Habana la Fragata nombrada **San Miguel**, alias **El Diamante**, su Maestre don Antonio Caballero, conduciendo 7,000 pesos. para soldadas y arribadas.

El día 16 salió para Cádiz el navío nombrado **El Arrogante**, su Maestre don Joseph Antonio Dorrosoro, conduciendo 305,328 pesos, en plata; 17,803 pesos, para soldadas y arribadas; 29,708 pesos, en oro y 218 marcos de plata labrada.

El mismo día salió para Cádiz el navío nombrado **El Matamoros**, su Maestre don Juan Antonio Sánchez, conduciendo 467,371 pesos, en plata doble; 30,353 pesos, para soldadas y arribadas; 23,744 pesos, en oro y 696 marcos, de plata labrada.

El día 18 salió para Cádiz y Málaga, con escala en La Habana la Polacra **Nuestra Señora de la Misericordia**, a cargo de don Jaime Vilardevo, conduciendo para Málaga 102,800 pesos, en plata y 10,000 pesos, para soldadas y arribadas.

El día 24 salió para Campeche el Paquebot **Santa Gertrudis**, su Maestre don Pedro Argüelles, conduciendo de cuenta de S. M. 23,421 pesos, en plata. (7)

## MAYO

El día 2 dió vela de este puerto para el de Cádiz la Fragata nombrada **La Esperanza**, su Maestre don Juan Ignacio de Urmeneta, conduciendo 60,520 pesos, en plata doble; 1,700 pesos, en oro, y 9,000 pesos para caja de soldadas.

---

(7) *Gazeta de México* del martes 3 de mayo. Tomo I, N° 36, p. 291-2-3.

El mismo día salió para La Habana el Bergantín Co-  
rreo de S. M. nombrado **El Dichoso**, a cargo de su Capi-  
tán don Joseph Antonio Urdapilleta, conduciendo 12,000  
pesos de la Renta de Correos; 12,986 pesos, en plata, y  
578 pesos, en oro.

El día 6 salió para Cádiz la Fragata **Nuestra Señora del  
Rosario**, alias **El Diamante**, su Maestre don Ramón Már-  
quez, conduciendo 32,564 pesos, en plata doble; 2,000 pesos,  
en oro, y 12,000 pesos, para caja de soldadas.

El día 11 salió para el puerto de La Guayra el Paque-  
bot **Nuestra Señora del Rosario**, su Maestre don Antonio  
Sublet, conduciendo 43,065 pesos, en plata doble, y 96 ½  
marcos, de plata labrada. (8)

El día 12 salió para Cádiz la Fragata nombrada **San  
Joseph el Valiente**, a cargo de su Maestre don Luis Che-  
nard, conduciendo 80,808 pesos, en plata doble, y 6,191 pe-  
sos, para soldadas y arribadas. (9)

El día 27 salió para Cádiz el navío nombrado **El Rosa-  
rio**, su Maestre don Joseph de Velasco, conduciendo 702,720  
pesos, en plata doble; 24,524 pesos, para soldadas y arri-  
badas; 13,856 pesos, en oro acuñado, y 165 marcos, de  
plata labrada.

El mismo día salió para Campeche el Paquebot **Jesús  
Nazareno**, su Maestre don Gaspar Machín, conduciendo de  
cuenta de S. M. 23,421 pesos en plata doble.

## JUNIO

El día 8 dió vela para La Habana el Bergantín nom-  
brado **San Christóbal**, su Maestre don Joseph Antonio Ba-

---

(8) *Gazeta de México* del martes 24 de mayo. Tomo I, N° 38,  
p. 307.

(9) *Gazeta de México* del martes 7 de junio. Tomo I, N° 39,  
p. 315.

rrera, conduciendo 1,200 pesos, en plata, de la Renta de Correos y 21,150 pesos, de particulares. (10)

El día 15 salió para Nueva Orleans el Bergantín nombrado **Nuestra Señora de la Luz**, a cargo de su Maestre don Joseph Briones, conduciendo 50,000 pesos, en plata, de cuenta de la Renta del Tabaco y 19,000 pesos, de particulares. (11)

## JULIO

El día 6 salió para La Habana el Bergantín Correo **El Alvarado**, a cargo de su Capitán don Isidro Hernández, conduciendo 12,000 pesos, de la Renta de Correos y 10,891 pesos de particulares.

El día 11 salió para La Habana la Fragata de Guerra **Santa Agueda**, al mando de su Capitán de Navío don Rafael de Orozco, conduciendo 3.000,000 de pesos.

El día 12 salió para Nueva Orleans la Balandra **Santa Gertrudis**, su Maestre don Gaspar de Aranda, conduciendo 50,000 pesos en plata, de la Renta del Tabaco y.... 131,477 pesos, de particulares.

El mismo día salió para Campeche la Fragata **San Antonio de Padua**, a cargo de su Maestre don Juan Gabriel López, conduciendo de cuenta de S. M., 49,245 pesos, en plata, para Campeche, y 28,140 pesos, en ídem, para El Carmen. (12)

---

(10) *Gazeta de México* del martes 21 de junio. Tomo I, N° 40, p. 322-5.

(11) *Gazeta de México* del martes 5 de julio. Tomo I, N° 41, p. 332.

(12) *Gazeta de México* del martes 26 de julio. Tomo I, N° 43, p. 358-9.

El día 19 salió para La Habana el Bergantín Correo nombrado **El Sandoval**, su Capitán don Joseph de Osma, conduciendo 8,000 pesos, en plata doble.

El día 20 salió para Cádiz la Fragata **La Duquesa de Gandía**, su Maestre don Antonio Fernández de Quintana, conduciendo 309,365 pesos, en plata doble; 18,124 pesos, para soldadas y arribadas; 2,300 pesos, en oro acuñado; 18 marcos, 5 onzas, de plata copela y 218 dichos, labrada.  
(13)

El día 31 salió a navegar para el Presidio del Carmen, el Bergantín **Nuestra Señora del Carmen**, a cargo de su Maestre don Pedro Argüelles, conduciendo 28,159 pesos, en plata, de cuenta de S. M.

#### AGOSTO

El día 4 salió para Campeche el Bergantín **Nuestra Señora del Rosario**, a cargo de su Maestre don Juan Felipe de Inda, conduciendo 2,300 pesos, en plata doble.

El día 11 salió para Cádiz la Fragata **La Portoveleña**, del mando de su Maestre don Miguel Antón Besares, conduciendo 351,875 pesos, en plata doble; 12,000 pesos, para soldadas y arribadas; 23,856 pesos, en oro, y 199 marcos, de plata labrada.

El mismo día salió para La Habana el Bergantín de S. M. **La Begoña**, a cargo de su Capitán don Tomás del Calvo, conduciendo 6,000 pesos, en plata doble, y 26 marcos, de plata labrada. (14).

---

(13) *Gazeta de México* del martes 9 de agosto. Tomo I, N° 44, p. 368.

(14) *Gazeta de México* del martes 23 de agosto. Tomo I, N° 45, p. 373-4-5..

El día 28 salió para Campeche el Bergantín nombrado **Señor San Joseph**, a cargo de su Maestre don Nicolás Soriano, conduciendo 250 pesos, en plata doble.

#### SEPTIEMBRE

El día 7 salió para La Habana el Bergantín Correo nombrado **El Postillón**, su Capitán don Isidro Caymari, conduciendo 656 pesos, en plata doble, y 47 marcos, de plata labrada. (15)

El día 23 salió para Campeche el Paquebot nombrado **El Señor de San Román**, al cargo de su Maestre don Francisco Maz, conduciendo 5,000 pesos, en plata doble. (16)

#### OCTUBRE

El día 6 salió para La Habana el Bergantín Correo de S. M. nombrado **El Sandoval**, a cargo de su Capitán don Joseph de Osma, conduciendo 14,960 pesos, en plata acuñada.

El día 18 salió para Nueva Orleans el Bergantín mercante **San Joseph**, del cargo de su Capitán don Joseph Pomet, conduciendo de cuenta de S. M. 2,957 pesos, en plata doble, y de particulares 2,000 pesos, en plata.

El día 19 salió para Santander la Fragata mercante **Señor San Joseph**, su Maestre don Joseph de Llano, conduciendo 189,416 pesos, en plata doble; 21,380 pesos, en oro, y 396  $\frac{1}{2}$  marcos, de plata labrada.

---

(15) *Gazeta de México* del martes 20 de septiembre. Tomo I, N° 47, p. 388-9.

(16) *Gazeta de México* del martes 18 de octubre. Tomo I, N° 49, p. 405.

El mismo día salió para Cádiz la Fragata **La Numancia**, su Maestre don Juan Manuel de Elías Campo, conduciendo de cuenta de S. M., 2,080 pesos, en plata doble, y de particulares 663,696 pesos, en plata acuñada; 20,412 pesos, en oro, 232 castellanos y 171 marcos, de plata labrada. (17)

El día 27 salió para Cádiz la Fragata **La Infanta Carlota**, su Maestre don Christóbal del Mello, conduciendo 233,097 pesos, en plata doble, y 22,964 pesos, en oro, y 62 marcos de plata labrada.

El mismo día salió para Cádiz y Málaga la Fragata **La Amistad más Constante**, a cargo de su Maestre don Domingo Larrea, conduciendo para particulares, para el primer destino 603 pesos, en plata y para el segundo, 17,408 pesos, en plata.

El día 28 salió para Cádiz la Fragata **La Infanta Doña María Josefa**, su Maestre don Manuel de Zuloaga, conduciendo 331,073 pesos, en plata, y 3,000 pesos, en oro.

El mismo día salió para Cádiz la Fragata **La Begoña**, a cargo de su Maestre don Joseph González, conduciendo 243,148 pesos, en plata doble, y 3,000 pesos, en oro.

## NOVIEMBRE

El día 4 dió vela de este puerto para el de Maracaibo el Bergantín nombrado **Nuestra Señora de la Concepción**, su Maestre don Joseph Antonio de Aizpurua, conduciendo 28,595 pesos, en plata doble.

El día 5 salió para Cádiz la Fragata **San Rafael**, del

---

(17) *Gazeta de México* del martes 8 de noviembre. Tomo I, N° 50, p. 419-20.

cargo de su Maestre don Joseph María Cabrer, conduciendo 155,195 pesos, en plata doble, y 2,200 pesos, en oro.

El mismo día salió para La Habana el Bergantín Co-  
rreo nombrado **El Príncipe de Asturias**, a cargo de su Ca-  
pitán don Juan Manuel Vélez, conduciendo 12,000 pesos, de  
cuenta de la Renta.

El día 7 salió para Cádiz la Fragata **El Triunfante**, su  
Maestre don Tomás Joseph de Anduaga, conduciendo. . . . .  
620,943 pesos, en plata doble y 12,000 pesos, en oro.

El mismo día salió para Cádiz la Fragata nom-  
brada **Nuestra Señora de la Concepción**, alias **El Agui-  
la**, a cargo de su Maestre don Manuel de Leura, conduci-  
do 78,371 pesos, en plata doble, 3,000 pesos, en oro y 13  
marcos de plata labrada. (18)

El día 15 dió vela de este puerto para los de Cádiz  
y Barcelona la Polacra **Nuestra Señora de la Merced**, a car-  
go de su Maestre don Joseph Bobera, conduciendo para  
el segundo destino 65,000 pesos, en plata doble.

El mismo día salió para Campeche la Fragata nombra-  
da **San Antonio de Padua**, su Maestre don Juan Gabriel  
López, conduciendo de cuenta de S. M., 50,229 pesos, en pla-  
ta menuda de todas clases.

Igualmente salió para Barcelona la Polacra **Nuestra  
Señora de la Estrella**, a cargo de su Maestre don Cons-  
tantino Badia, conduciendo 32,404 pesos, en plata doble.  
(19)

---

(18) *Gazeta de México* del martes 22 de noviembre. Tomo I, N° 51,  
p. 441-2-3.

(19) *Gazeta de México* del martes 6 de diciembre. Tomo I. N°  
52, p. 451-2.

## DICIEMBRE

El día 2 salió a navegar para los Alfaques de Tortosa, con escala en Campeche, el Bergantín **Nuestra Señora de los Dolores**, su Capitán don Agustín Ferrer, conduciendo para su principal destino 10,454 pesos, en plata doble. (20)

El día 7 salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Fragata **Nuestra Señora del Carmen**, su Maestre don Juan Reinal, conduciendo 19,964 pesos, en plata doble.

El día 9 dió vela para La Habana el Bergantín **Correo Doña Marina**, su Capitán don Joseph Manuel Angulo, conduciendo 18,000 pesos, en plata, de la Renta; 2,700 pesos, en plata doble, y 42 marcos, de plata labrada. (21)

El día 17 dió vela de este puerto para el de Cádiz la Fragata nombrada **Nuestra Señora de la Paz**, a cargo de su Maestre don Ramón Carballeda, conduciendo 117,962 pesos, en plata doble y 600 pesos, en oro. (22)

---

(20) *Gazeta de México* del martes 24 de enero de 1786. Tomo II, N° 2, p. 15.

(21) *Gazeta de México* del martes 27 de diciembre. Tomo I, N° 53, p. 470-1.

(22) *Gazeta de México* del martes 10 de enero de 1786, Tomo II, N° 1, p. 6.

1786

## ENERO

El día 2 salió para Málaga, con escala en Cádiz, el Bergantín **Nuestra Señora del Carmen**, a cargo de su Capitán don Luis Barriga, conduciendo 64,967 pesos, 4 reales, en plata doble. (1)

El día 11 salió para Cádiz la Fragata nombrada **La Vizcaya**, su Maestre don Simón Vicente Novales, conduciendo 139,913 pesos, en plata doble y 13 marcos, de dicha, labrada.

El mismo día salió para Cádiz la Fragata **San Pascual**, a cargo de su Maestre don Manuel Joseph de Frías, conduciendo 375,287 pesos, en plata doble; 6,360 pesos, en oro y 46 marcos, de plata labrada.

El día 14 salió para La Habana el Bergantín **Correo El Dichoso**, su Capitán don Christóbal de Hoyo, conduciendo 18,000 pesos, en plata, de la Renta y 13,091 pesos, de particulares.

El día 17 salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Fragata de Guerra **Santa Agueda**, al mando de su Comandante el Capitán de Navío don Rafael de Orozco, conduciendo de S. M. para España de cuenta de varios destinos 702,930 pesos; para imponer en el Banco Nacional. . . . . 61,473 pesos, y de particulares 214,452 pesos, en plata

---

(1) *Gazeta de México* del martes 24 de enero. Tomo II, N° 2, p. 15.

acuñada y 50,496, pesos en oro, para el mismo puerto, y para el de La Habana 15,000 pesos, en plata acuñada.

El día 20 salió para Cádiz la Fragata **La Diligencia**, a cargo de su Maestre don Francisco Neto, conduciendo 154,845 pesos, en plata doble.

El día 23 dió vela para Cádiz el Navío **San Leandro**, su Maestre don Martín Esteban de Irazoqui, conduciendo 244,551 pesos en plata; 6,144 pesos, en oro; 261 marcos, de plata labrada, y 525 castellanos de oro, ídem. (2)

## FEBRERO

El día 2 salió de este puerto para el de Cádiz la Fragata **San Fermín**, su Maestre don Diego Galiano, conduciendo 241,074 pesos, en plata; 4,033 ídem, en oro y 367 marcos de plata labrada.

El día 6 salió para La Habana el Bergantín Correo **El Postillón**, a cargo de su Capitán don Isidoro Joseph Caymari, conduciendo 16,000 pesos, de la Renta.

El día 10 salió para Cádiz el Bergantín **San Blas**, alias **Los Dos Hermanos**, su Maestre don Juan Palmer, conduciendo 9,000 pesos, de caja de soldadas. (3)

El día 16 salió de este puerto para los de La Habana, Málaga y Barcelona la Saetía nombrada **San Agustín**, su Maestre don Juan Aulet y Gisper, conduciendo para Málaga 11,500 pesos, de caja de soldadas.

El día 19 salió la Fragata **La Concordia**, para el puer-

---

(2) *Gazeta de México* del martes 14 de febrero. Tomo II, N° 3, p. 32-3-4.

(3) *Gazeta de México* del martes 28 de febrero. Tomo II, N° 4, p. 46-7.

to de Cádiz, a cargo de su Maestre, don Pedro Ignacio de Aguerrebere, conduciendo 147,575 pesos, en plata; 1,100 pesos, en oro y 44 marcos de plata labrada.

### MARZO

El día 3 salió para Nueva Orleans la Balandra **San Francisco Javier**, a cargo de su Capitán don Manuel Bartolomé y Remacha, conduciendo 12,500 pesos, en plata. (4)

El día 12 salió para Cádiz, con escala en La Habana, la Fragata **La Pastora**, su Maestre don Juan Bautista de Oruesasti, conduciendo 14,974 pesos, en plata, para soldadas. (5)

El día 20 salió para Maracaibo, con escala en La Guayra el Bergantín **El Guillermo**, del que es Maestre don Vicente de los Reyes Aguiar, conduciendo 3,000 pesos, en plata.

El día 26 salió para Los Alfaques de Tortosa la Saetia nombrada **Nuestra Señora de la Merced**, su Maestre don Joseph Fábrega, conduciendo 29,897 pesos, en plata doble. (6)

### ABRIL

El día 6 dió vela de este puerto para los de Cádiz y Málaga la Fragata nombrada **La Prosperidad**, a cargo de

---

(4) *Gazeta de México* del martes 14 de marzo. Tomo II, N° 5, p. 68-9-70.

(5) *Gazeta de México* del martes 28 de marzo. Tomo II, N° 6, p. 82.

(6) *Gazeta de México* del martes 18 de abril. Tomo II, N° 7, p. 89.

su Maestre don Manuel de Suazo, conduciendo para el primer destino 4,000 pesos, en plata, para arribadas, y para el segundo 8,600 pesos, de caja de soldadas.

El día 7 salió para La Habana el Bergantín Correo **La Princesa**, su Capitán don Rosendo Cal y Baamonde, conduciendo 18,000 pesos, en plata, de la Renta, y 24 ½ marcos, de plata labrada.

El día 8 salió para Nueva Orleans el Bergantín **El Gálvez**, a cargo de su Capitán don Esteban de Alliez, conduciendo 6,000 pesos, en plata doble, de cuenta de particulares.

El día 17 salió para Málaga con escala en La Habana y Cádiz, la Polacra **San Francisco de Paula**, a cargo de don Cristóbal Carsi, su Maestre; conduciendo para Málaga... 12,752 pesos, de soldadas y arribadas. (7)

El día 21 salió de este puerto para el de Campeche el Bergantín nombrado **Nuestra Señora de los Dolores**, su Maestre don Lorenzo Uroza, conduciendo de cuenta de S. M. 38,090 pesos, pertenecientes al apresado en Cayococina. (8)

## MAYO

El día 5 salió para Sevilla con escala en La Habana, el Bergantín **Nuestra Señora de Balvanera**, alias **El Lerena**, a cargo de su Maestre don Vicente Vidaurreta, conduciendo 11,072 pesos, para caja de soldadas.

---

(7) *Gazeta de México* del martes 2 de mayo. Tomo II N° 8, p. 102-3-6.

(8) *Gazeta de México* del martes 16 de mayo. Tomo II, N° 9, p. 115.

El mismo día salió para La Habana el Bergantín **Correo El Despacho**, su Capitán don Juan de Allende, conduciendo 18,000 pesos en plata, de la Renta, y 4,100 pesos, con destino a España.

El mismo día salió para La Habana el Bergantín **Correo El Alvarado**, su Capitán don Isidro Hernández, conduciendo 18,000 pesos en plata, de la Renta.

También el mismo día salió para La Habana el Navío de S. M., **El Astuto**, del mando del señor Brigadier don Francisco Melgarejo, conduciendo 25,925 pesos, en plata doble, de la Renta del Tabaco.

El día 19 salió la Fragata de Guerra **Matilde**, del mando del Capitán de Navío don Juan Nepomuceno Morales, llevando de cuenta de S. M. para los situados de La Habana y otras partes 2.961,075 pesos, con más 10,000 pesos de la Renta del Tabaco.

El mismo día salió para La Guayra, provincia de Caracas, la Fragata particular **Nuestra Señora de los Dolores**, su Maestre don Fermín de Urtizberea, conduciendo, de cuenta de la Real Compañía de Filipinas y de la caja de soldadas de este buque 20,000 pesos. (9)

El día 29 salió para Cádiz la Fragata particular **Nuestra Señora del Rosario**, conduciendo a su bordo, y al cargo de su Maestre don Bernabé Alexandre y San Ginés 54,064 pesos, de caja de soldadas y permiso. (10)

## JUNIO

El día 2 salió para La Habana el Bergantín **La Begoña**, su Capitán don Tomás del Calvo, conduciendo 18,000

(9) *Gazeta de México* del martes 30 de mayo. Tomo II, N° 10, p. 125-6.

(10) *Gazeta de México* del martes 13 de junio. Tomo II, N° 11, p. 131.

pesos, de la Renta de Correos; 19,400 pesos, con destino a España, y 40 marcos de plata labrada. (11)

El día 20 salió para Cádiz el Navío de Guerra **San Felipe**, su Comandante el Capitán de igual clase don Joseph Montero de Espinosa y Maestre de Plata don Pascual Joseph Portillo, conduciendo de cuenta de S. M., . . . . 2.780,085 pesos, 7 tomines, 5 granos, producto de la Renta del Tabaco y de varios ramos y aplicaciones, y de cuenta de particulares, 3.487,715 pesos, 1 real en plata acuñada, y 113,755 pesos, en oro ídem; 1,364 marcos, 4 onzas, 7 adarmes de plata labrada, a 8 pesos marco, y 457 castellanos, 7 tomines, 7 granos, a 20 reales castellano, con un total de 12,061 pesos, 2 reales, 11 granos.

El día 21 salió para Cádiz y Barcelona la Fragata **San Francisco de Paula**, a cargo de su Maestre don Jaime Tuzó, conduciendo a su bordo, de cuenta de particulares, para el primer destino, 42,550 pesos, en plata, y 64 dichos, en oro, y para el segundo destino 91,449 pesos, en plata doble. (12)

## JULIO

El día 7 salió para Cádiz la Fragata nombrada **La Galga**, su Maestre don Joseph Alexandri, conduciendo de cuenta de particulares 490,176 pesos, en plata doble; 8,538 pesos, en oro; 81 marcos de plata labrada, y 1 dicho, y 7 onzas de oro.

El mismo día salió para Barcelona el Bergantín **Nuestra Señora del Carmen y Santa Rita**, su Maestre don Lo-

---

(11) *Gazeta de México* del martes 27 de junio. Tomo II, N° 12, p. 144-5.

(12) *Gazeta de México* del martes 11 de julio. Tomo II, N° 13, p. 153-4

renzo Viñals, conduciendo 6,936 pesos, en plata, pertenecientes a la caja de soldadas.

También el mismo día salió para Málaga la **Carmelita-na Malagueña**, su Capitán y Maestre don Ambrosio Felipe Martínez, conduciendo 16,800 pesos en plata doble.

El día 11 salió para La Habana el Bergantín **Correo**, **El Sandoval**, su Capitán don Joseph de Osma, conduciendo 200 pesos, con destino a España, y 2,911 pesos, en ídem. (13)

El día 19 dió vela para Barcelona, con escala en La Habana, la Saetía **Nuestra Señora del Buen Viaje**, conduciendo a su bordo, y al cargo de su Maestre don Desiderio Comas, para La Habana, 25,084 pesos, en plata doble. (14)

## AGOSTO

El día 4 salió a navegar para el puerto de Santa Cruz de Tenerife, en Las Canarias, con escala en La Habana y Filadelfia el Paquebot nombrado **El Ramo de Oliva**, su Maestre don Jorge Madam, conduciendo para Filadelfia 12,000 pesos, de cuenta de S. M. (15)

## SEPTIEMBRE

El día 2 salió para Málaga, con escala en La Habana y Cádiz, la Polacra Señor **San Joseph**, alias **El Triunfo**, su

---

(13) *Gazeta de México* del martes 25 de julio. Tomo II, N° 14, p. 161-2.

(14) *Gazeta de México* del martes 8 de agosto. Tomo II, N° 15, p. 168.

(15) *Gazeta de México* del martes 22 de agosto. Tomo II, N° 16, p. 174.

Maestre don Antonio Remón, conduciendo para Málaga 8,500 pesos, para caja de soldadas.

El día 11 salió para La Habana el Bergantín Correo **Doña Marina**, su Capitán don Joseph Manuel Angulo, conduciendo 50,500 pesos, de cuenta de Real Hacienda y 18,000 pesos, de la de Correos. (16)

El día 15 salió para el Puerto de La Punta la Fragata **El Sacramento**, alias **Guayaquileña**, a cargo de su Capitán y Maestre don Bernardo Iriarte, conduciendo 11,000 pesos en plata acuñada. (17)

## OCTUBRE

El día 15 salió para La Habana el Bergantín Correo nombrado **El Dichoso**, su Capitán don Cristóbal del Hoyo, conduciendo 50,500 pesos, en plata fuerte, por cuenta de la Real Hacienda; y 18,000 pesos, ídem de la Renta de Correos. (18)

## NOVIEMBRE

El día 2 salió para Cádiz la Fragata de libre comercio, **La Condesa de Benavente**, a cargo de su Maestre, don Francisco del Ciervo, conduciendo 471,170 pesos, en plata doble; 5,470 pesos, en oro; 508 marcos, 3 onzas, en plata labrada y 185 castellanos, de oro labrado.

El mismo día salió para Cádiz y Barcelona la Saetía

---

(16) *Gazeta de México* del martes 26 de septiembre. Tomo II, N° 18, p. 204.

(17) *Gazeta de México* del martes 10 de octubre. Tomo II, N° 19, p. 212.

(18) *Gazeta de México* del martes 7 de noviembre. Tomo II, N° 21, p. 234.

**El Santo Angel de la Guarda**, su Maestre don Joaquín Arnau, conduciendo 53,662 pesos, en plata doble, para el primer destino, y para el segundo 43,600 pesos, en plata doble.

El mismo día salió para La Habana el Paquebot del Rey nombrado **San Carlos**, su Capitán el Primer Piloto y Alférez de Fragata de la Real Armada don Ramón de Amaya, conduciendo 50,037 pesos, en plata doble.

El día 6 salió para Cádiz la Fragata particular **San Francisco de Paula**, alias **La Sevillana**, a cargo de su Maestre don Domingo Framil, conduciendo, de cuenta de particulares, 272,551 pesos, en plata doble, y 7,200 pesos, en oro.

El día 7 salió para Cádiz la Fragata particular **San Antonio**, a cargo de su Maestre don Joseph Joaquín de Salazar, conduciendo 324,160 pesos, en plata y 5,582 pesos, en oro.

El mismo día salió para La Habana el Bergantín Correo **El Postillón**, a cargo de su Capitán don Isidoro Caymari, conduciendo 50,500 pesos, en plata, de la Real Hacienda; 18,000 pesos de la Renta de Correos y 10,000 pesos, con destino a España. (19)

El día 14 dió vela de este puerto para el de Barcelona, con escala en los de Nuevo Orleans y La Habana, la Saetía nombrada **San Cayetano**, su Maestre don Miguel Mauri, conduciendo para Nueva Orleans 50.000 pesos, en plata, de la Renta del Tabaco y 55,040 pesos, idem de particulares; y para Barcelona 9,918 pesos, en plata doble. (20)

---

(19) *Gazeta de México* del martes 21 de noviembre. Tomo II, N° 22, p. 243-4-5.

(20) *Gazeta de México* del martes 5 de diciembre. Tomo II, N° 23, p. 250-1.

El día 24 salió para La Guayra, Provincia de Caracas, el Bergantín particular **Señor San Joseph**, su Maestre don Melchor de Texera, conduciendo 43,667 pesos, en plata doble, 90 marcos, 13 onzas, de plata labrada y 27 castellanos, de oro, ídem.

El mismo día salió para Caracas, el Bergantín **El Victorioso**, su Capitán don Juan Rodríguez, conduciendo, de cuenta de particulares, 42,086 pesos, en plata doble y 88 marcos, dicha labrada.

El día 26 salió para Cádiz la Fragata particular nombrada **La Menorca**, a cargo de su Maestre don Francisco Gómez, conduciendo 285,446 pesos, en plata doble, 6,600 ídem, en oro y 50 marcos de plata labrada. (21)

## DICIEMBRE

El día 7 salió para La Coruña la Fragata particular **La Infanta Carlota**, su Maestre don Cristóbal del Mello, conduciendo de cuenta de particulares, 45,715 pesos, en plata; 2,000 pesos, en oro y 25 marcos de plata labrada.

El día 12 salió a navegar para La Habana el Bergantín Correo **La Princesa**, su Capitán don Domingo Final, conduciendo 1,000 pesos en oro.

El mismo día salió para Barcelona, con escala en Nueva Orleans, el Bergantín particular **La Virgen del Carmen**, a cargo de su Maestre don Mateo Cordeviola, conduciendo 75,000 pesos, de la Renta del Tabaco, para el segundo destino, y para el primero 3,960 pesos, en plata, de caja de saldadas.

---

(21) *Gazeta de México* del martes 19 de diciembre. Tomo II, N.º 24, p. 259-60.

El día 13 salió para Maracaibo el Bergantín particular **Nuestra Señora de la Concepción**, al mando de su Capitán y Maestre don Joseph Antonio de Aizpurúa, conduciendo 23,045 pesos en plata, y 103 marcos de dicha labrada. (22)

El día 22 salió para Cádiz el navío particular **Nuestra Señora del Rosario**, a cargo de su Maestre don Antonio González de Miranda, conduciendo 1.056,320 pesos en plata; 29,464 ídem, en oro; 730 marcos, plata labrada; 3 onzas de oro, ídem y 26 marcos, 6 onzas, de plata copela, de cuenta de particulares.

El mismo día salió para Cádiz el Bergantín **San Antonio**, su Maestre don Manuel de Urioste, conduciendo 1,700 pesos, en plata de caja de soldadas.

El mismo día salió para La Habana la Fragata de S. M. nombrada **La Liebre**, al mando del Capitán de igual clase don Hermenegildo Barrera, conduciendo de cuenta de S. M. 500,000 pesos, para las atenciones de tierra y 500,000 pesos, para las de Marina. (23)

(Continuará.)

---

(22) *Gazeta de México* del martes 3 de enero de 1787. Tomo II, N° 25, p. 265-6-7.

(23) *Gazeta de México* del martes 16 de enero. Tomo II, N° 26, p. 275.